

# FietsParKeur 2.0: ook het kratje past erin

TEKST EN BEELD: ALEX KUNST

**In oktober 2020 publiceerde FietsParKeur de definitieve versie van de nieuwe norm voor fietsparkeren. Bestuurslid Raoul van der Struijk, voorzitter José van Dijk en secretaris Miko Wijnands lichten het belang van de norm toe. “De uitstraling van veiligheid en gemak in het parkeren is essentieel.”**

Na een grondige wijziging gaf het bestuur van Stichting FietsParKeur de definitieve goedkeuring aan de nieuwe versie van het Normstellend Document Fietsparkeersystemen. De eerste testen met fietsparkeervoorzieningen op basis van de norm zijn inmiddels uitgevoerd.

Het belang van goede fietsparkeervoorzieningen is groot. Met name in de binnensteden is de fiets als vervoermiddel in opkomst en wordt autobruik ontmoedigd. Dat heeft positieve invloed op de openbare ruimte, omdat er minder parkeerruimte voor auto's nodig is. De ontwikke-

ling betekent ook dat steeds meer voorzieningen voor fietsers worden geplaatst.

## EYE-OPENER

Vanwege haar bestuurlijke ervaring als wethouder en haar onafhankelijkheid werd José van Dijk gevraagd om de rol van voorzitter van de stichting op zich te nemen. Zij herkent het groeiende belang van goede parkeervoorzieningen. Van Dijk: “Ook als leek kun je beoordelen of een voorziening voldoet. Mijn zoon woont in een appartement in Amsterdam. Het is een

mooi groot appartementengebouw waar veel jonge mensen wonen, maar ervoor staat een enorme puinhoop aan fietsen. Tegelijkertijd is de parkeergarage voor auto's waarschijnlijk niet vol. Dat was voor mij een eye-opener. Daar is nog veel te verbeteren.”

De normering voor fietsparkeervoorzieningen bestaat al sinds de jaren 90 van de vorige eeuw, maar de behoefte ontstond om de norm aan te passen aan de eisen van de tijd. Bestuurslid Raoul van der Struijk is tevens directeur van Erdi, specialist in straatmeubilair en verkeersmaterialen, en heeft ruime ervaring met de problematiek rond parkeervoorzieningen. Van der Struijk: “Gelukkig zijn er veel opdrachtgevers, met name bij de overheid, die graag voorzieningen willen die voldoen aan de norm. Ze weten dan wat ze mogen verwachten. Als fabrikanten moedigen we klanten aan om FietsParKeur te gebruiken.”

## VARIABLEN

Bij het vaststellen van de norm moest met een groot aantal variabelen rekening worden gehouden. Van der Struijk: “Hoe til je de fiets in het rek? Hoeveel kracht is er nodig om de fiets in het bovenrek te plaatsen? Blijft het stuur van de ene fiets niet haken achter de ren- en versnellingskabels van een fiets die ernaast staat? Hoelang



*Voorzitter van FietsParKeur José van Dijk: ‘Voor FietsParKeur is toekomstbestendigheid enorm belangrijk.’*

## Over Erdi

Raoul van der Struijk is sinds 1988 directeur bij familiebedrijf Erdi. Het bedrijf met 72 medewerkers is gespecialiseerd in straatmeubilair en verkeersmaterialen. Maatwerk en kleine series worden in eigen huis geproduceerd. De werkzaamheden lopen uiteen van constructiewerk en lassen, tot houtbewerking, installatietechniek en handelsactiviteiten. De werkzaamheden zijn verdeeld over twee locaties in Zaandam.



*Bestuurslid Raoul van der Struijk is tevens directeur van Erdi, specialist in straatmeubilair en verkeersmaterialen.*

duurt het voordat ik mijn fiets heb geparkeerd? Dat zijn allemaal zaken die aan bod komen.” Van Dijk: “De norm is tot in details beschreven, vandaar dat er zo lang aan is gewerkt. Er zijn allerlei verschillende testfietsen gebruikt.”

*‘FietsParKeur geeft elke fabrikant de mogelijkheid om zijn eigen ontwerp toe te passen’*

De norm kwam tot stand in samenwerking met de Fietsersbond, Prorail en grote gemeentes. Adviesbureau Goudappel Coffeng werd ook bij het project betrokken. Van der Struijk: “Zij zagen erop toe dat het project integer en onafhankelijk verliep. De inspraak van de industrie

bestond uit het signaleren van technische onmogelijkheden. De invloed van de gebruikers en de beheerders was groter.”

### **KRATJES**

Bij de nieuwe versie van FietsParKeur is gekozen voor een gedifferentieerde norm. Daardoor is het mogelijk fietsparkeersystemen te beoordelen voor specifieke fietstypen, wensen en omstandigheden. Van der Struijk: “De kratjes op de fietsen zijn voor wegbeheerders een enorme ergernis. Er is geïnvesteerd in fietsparkeervoorzieningen en de fietsen van de jongelui passen daar niet in. Je kunt dat aangeven bij de fietsenfabrikant, maar die is daar niet in geïnteresseerd. Ze gaan voor hun eigen verkoopcijfers. In de nieuwe norm kan aangegeven worden of er ruimte moet zijn voor kratfietsen. Dat geldt ook voor bijvoorbeeld kinderfietsen. De klant bepaalt.”

### **DIVERSITEIT**

FietsParKeur geeft elke fabrikant de mogelijkheid om zijn eigen ontwerp toe te passen. Van der Struijk ziet dat als een voordeel: “Er is bijvoorbeeld een enorme diversiteit in de manier waarop een wiel wordt opgevangen. Het is aan de industrie om daar onderscheidend vermogen in te krijgen.”

Volgens Van Dijk biedt de norm met name voor gemeentelijke overheden duidelijkheid. “Gemeenteraden leggen bijvoorbeeld vaak het accent op duurzaamheid en het feit dat de voorziening toegankelijk is voor allerlei verschillende soorten fietsen. Als het gaat om particuliere instellingen dan is het belangrijk om de opdrachtgever te overtuigen dat goedkoop meestal duurkoop is. Voor FietsParKeur is toekomstbestendigheid enorm belangrijk. Wat heb je aan een goedkoop systeem dat je na vijf jaar niet meer kunt gebruiken, of waar de fiets niet veilig staat?”

Van der Struijk: “De belangrijkste voorwaarde is dat je als fietser gebruik durft te maken van parkeervoorzieningen. De uitstraling van veiligheid en gemak is daarbij essentieel. Je moet ook rekening houden met verschillen per regio. In Amsterdam was het uitgangspunt dat de voorziening in een parkeervak van een auto moest passen. In Groningen en Utrecht hebben ze ook eigen systemen. Het is mooi dat we een pluri-forme samenleving hebben. Dat neemt niet weg dat het nog mooier is, als de systemen aan FietsParKeur voldoen.” Van Dijk: “Dan weet je dat je kwaliteit hebt.”•

## **Stichting FietsParKeur**

FietsParKeur is een stichting met drie bestuursleden; een vertegenwoordiger van de Fietsersbond, een bestuurslid van de Vereniging Straatmeubilair en onafhankelijk voorzitter José van Dijk. Branchemanager Metaalunie Miko Wijnands voert het secretariaat. Het bestuur van Stichting FietsParKeur wordt geadviseerd door een College van Deskundigen, dat bestaat uit vertegenwoordigers van gebruikers (Fietsersbond) en fabrikanten (Vereniging Straatmeubilair, sectie FIPAVO), ook uit (onafhankelijke) bij het fietsparkeerbeleid betrokken organisaties zoals adviesbureaus, ProRail, NS Fiets en NS Stations. Er is twee keer per jaar gelegenheid om een systeem te laten testen door een afvaardiging van het College van Deskundigen. Daarbij gaat het alleen om onafhankelijke partijen. De fabrikanten spelen geen rol bij de beoordeling of fietsparkeersystemen in aanmerking komen voor het FietsParKeur. Ze kunnen wel adviseren over de technische haalbaarheid van de norm. De nieuwe versie van het Normstellend Document Fietsparkeersystemen is te vinden op [fietsparkeur.nl](https://fietsparkeur.nl).



*Branchemanager Miko Wijnands.*