

STRAATMEUBILAIR BEÏNVLOEDT LEEFOMGEVING

Duurzaamheid integreren in ontwerp

Aan oplossingen voor de inrichting van de buitenruimte worden steeds meer eisen gesteld. Een product moet niet alleen technisch goed zijn, het accent verschuift naar duurzaamheid en circulariteit. De ontwerpers van VelopA in Leiderdorp weten deze combinatie feilloos te maken. Voor kleine en voor grote projecten.



Chris de Groot: 'Fietsmobiliteit blijft een groeiende markt.'

Ondanks dat Chris de Groot pas sinds april 2019 managing director is bij VelopA, heeft hij toch al een paar grote opdrachten mogen begeleiden. Die kwamen voor hem niet als een verrassing, want het bedrijf werkt over het algemeen aan grote projecten, zoals de fietsenstalling bij station Utrecht Centraal, met 12.500 plekken de grootste ter wereld. Ook aan de stalling in Den Haag, met 7.000 fietsparkeerplekken werkte de straatmeubilairmaker mee. "Het gaat om enorme aantallen. Steeds meer gemeentes willen autoluw worden, maar ook minder fietsen in het straatbeeld. Fietsmobiliteit blijft een groeiende markt en daarmee een mooie kans voor ons."

Volgens De Groot heeft zijn bedrijf zeventig procent van de markt in handen als het gaat om dubbellaags fietsparkeervoorzieningen bij stations in Nederland. Naast het dubbellaags concept ontwerpt het bedrijf ook enkellaags fietsparkeermogelijkheden en allerlei andere vormen van oplossingen voor de inrichting van de buitenruimte. "De missie van ons bedrijf is Let's go outside. Met duurzame en mooie producten voor de inrichting van de openbare ruimte maken we het leven buiten aangenamer en stimuleren we mensen naar buiten te gaan", zegt hij.

DESIGN IS COREBUSINESS

Al sinds de jaren vijftig van de vorige eeuw bedenkt en produceert VelopA fietsparkeeroplossingen, straatmeubilair en sport- en spelvoorzieningen voor de openbare buitenruimte. Het bedrijf heeft de ambitie de wereld mooier te maken en een bijdrage te leveren aan de aantrekkelijkheid van steden en dorpen. Design is dan ook de belangrijkste waarde voor het bedrijf. "We blijven ons ontwikkelen in de wijze van ontwerp en kiezen daarbij zoveel mogelijk voor duurzaam materiaal en functionaliteit. Sinds 2019 heeft het bedrijf eigen montageteams, verspreid door heel Nederland. Hiermee verbeteren we de kwaliteit van de installatie en bieden we een hoge mate van



VelopA is een grote speler op het gebied van dubbellaagse fietsparkeervoorzieningen.

service en onderhoud. Het draait daarbij altijd om de optimale oplossing bij het beschikbare budget.”

TECHNIEK EN ESTHETIEK

Op de designafdeling wordt het gehele product esthetisch en technisch ontworpen. Het moet er niet alleen goed uitzien, het moet ook functioneel zijn.

‘Een slimme stad is een prettige stad’

De Groot: “Het meubilair moeten goed in het straatbeeld passen en mooi zijn. Esthetiek is belangrijk, maar mag de functionaliteit en productie uiteindelijk niet in de weg zitten.”

Hij ziet het dan ook als belangrijke uitdaging om het gesprek tussen ontwerpers, ingenieurs en inkopers te stroomlijnen. “Contact moet er al zijn in de ontwerp- en engineeringfase. Designers gaan regelmatig rondkijken in een productieomgeving, zodat ze begrijpen welke invloed hun ideeën hebben op het uitvoeren ervan. Daardoor worden de resultaten beter en verhogen we de kwaliteit van het product.”

DUURZAAMHEID STIMULEREN

In de ontwerpfase komt ook meteen het ontwerp duurzaamheid ter sprake, maar de ervaring leert dat opdrachtgevers de prijs meestal nog steeds zwaarder laten wegen dan circulariteit. Dit is een tendens die door ontwerpers en producenten van straatmeubilair in het algemeen wordt herkend. “Sommige gemeenten

hebben er wèl extra geld voor over. De gemeente Almere ziet bijvoorbeeld het belang ervan in, voor het milieu en omdat de kosten op langere termijn lager zijn. Het zou ook beter zijn als duurzaamheid en circulariteit belangrijkere criteria worden bij aanbestedingen.”

SLIMME INRICHTING

Een slimme stad is een prettige stad, vertelt De Groot. “Je kunt er zorgeloos en veilig wonen, werken en recreëren. Samen met onze partners ontwikkelen we Smart City-concepten, waarin functionaliteit, technologie en duurzaamheid samenkomen.”

Om de ideeën van Smart City verder vorm te geven, heeft VelopA een aandeel in Lumiguide een bedrijf in Smart Mobility Solutions. Denk aan fietsdetectie- en telsystemen die je route plannen en zichtbaar maken op informatieborden. Het fietsroute- informatiesysteem (FRIS) leidt je naar je bestemming of naar een strategisch gelegen fietsstalling. Daar kun je je fiets in één oogopslag veilig en comfortabel parkeren, opladen en met een app ook weer eenvoudig terugvinden. In de stalling in Utrecht houden we met camera’s in de gaten of een fiets te lang geparkeerd staat. Dat is belangrijk, want weefietsen in de stalling verminderen het efficiënte gebruik. De software meldt het aan de beheerders als een fiets langer dan een maand op dezelfde plek staat, en volgens de regels mag die dan worden verwijderd. Uiteraard houden we rekening met de privacy van bezoekers; gezichten die in beeld komen, worden automatisch onherkenbaar gemaakt.” Het begin van de slimme stad staat, inclusief straatmeubilair dat energie levert en allerlei interessante informatie biedt. •

Vereniging Straatmeubilair

De Vereniging Straatmeubilair zet zich in voor duurzame productie en circulariteit. Volgens branchemanager Miko Wijnands past dat uitstekend bij de producten die leden leveren. “Producten als fietsparkeervoorzieningen staan voor een gezonde leefomgeving en het streven naar een duurzame maatschappij. Het fietsen wordt erdoor bevorderd en de leefomgeving wordt verbeterd door de juiste inzet van straatmeubilair.”

Voor het ontwikkelen van straatmeubilair dat ook duurzaam is, is de ontwerpfase van groot belang, vertelt hij. “Als het ontwerp echter al vastligt en producenten kunnen alleen maar inschrijven op een tender voor de productie, dan is het lastig om nog te sturen op duurzaamheid en circulariteit. Het hergebruik van reststromen bijvoorbeeld moet dan toevallig in het ontwerp zijn meegenomen.”

De Vereniging Straatmeubilair onderzoekt de mogelijkheid om een index samen te stellen waarin duurzame productie voor de hele keten wordt vastgelegd. Wijnands: “We zijn met collega-brancheverenigingen in gesprek die eveneens circulariteit hoog in het vaandel hebben staan en bezig zijn een duurzaamheidsindex te ontwikkelen of reeds ontwikkeld hebben. We verwachten dat we gebruik kunnen maken van hun kennis en ervaring. Een van de bestuursleden is ook lid van een vereniging waar we mee in gesprek zijn, dus de lijnen zijn kort.”



*Miko Wijnands
is branchemanager
van de
Vereniging
Straatmeubilair.*