

DUURZAAMHEID EN PRIJS STRIJDEN OM VOORRANG

Effect straatmeubilair op openbare ruimte

TEKST: ERIK STEENKIST,
FOTO'S: HEIDI BORGART

Als kersverse voorzitter van de branchevereniging Straatmeubilair breekt Raoul van der Struijk een lans voor het hoge kwaliteitsniveau van de producten die de leden binnen de vereniging produceren. Tegelijkertijd spreekt hij over het tegenstrijdige beleid van de lokale overheden op het gebied van duurzaam inkopen, die nu juist op productkwaliteit bezuinigen. "Daarmee werk je op den duur verpaupering van de openbare ruimte in de hand."

Van der Struijk weet desondanks met zijn bedrijf Erdi een gezonde omzet te genereren. Met een onderscheidend design, een mooie combinatie van metaalproductie, montage & installatie en verkeerstechnische oplossingen weet zijn bedrijf een groot aantal gemeentes als klant aan zich te binden. Dat is mede dankzij forse inves-

teringen in certificering, maatschappelijk verantwoord ondernemen en beheerssoftware van eigen makelij.

Met zeventig medewerkers ontwikkelt, produceert, installeert en repareert het familiebedrijf Erdi haar eigen producten. "Daar we zelf op en aan de weg onze producten plaatsen en onder-

houden weten we precies waarmee we bij het ontwerp al rekening moeten houden en heeft de klant aan één aanspreekpunt voldoende. Door de jaren heen is onze dienstverlening sterk toegenomen en staat ontzorgen van de klant centraal. We houden producten op voorraad, produceren maatwerk, installeren en monteren op afroep, indien nodig binnen 24 uur. Die combinatie maakt ons minder kwetsbaar en slagvaardiger," legt Van der Struijk uit.

BREED PROGRAMMA

Erdi beschikt over faciliteiten voor metaal- en houtbewerking, elektrotechnische installatie, verkoop en een technisch servicebedrijf. Daarmee kan het bedrijf naast straatmeubilair en wegbeba-



Raoul van der Struijk: "We bewaken desgewenst beweegbare wegafsluitingen op afstand."

kening ook verkeerstechnische systemen leveren, onderhouden en op afstand bewaken. Op een groot beeldscherm bij het bedrijfsbureau worden alle beweegbare systemen die Erdi in een aantal steden heeft geïnstalleerd gemonitord. “Een storing in een systeem zien we direct zodat we snel kunnen anticiperen en actie ondernemen.” Daarvoor heeft Erdi zelf het ‘Centraal Management Systeem Erdi’ (CMSE) ontwikkeld.

STRAATMEUBILAIR

Vakmanschap en innovatie liggen aan de basis van de collectie straatmeubilair, waarin vooral het design uit vernieuwende combinaties van metaal en hout, de eigen signatuur van het bedrijf benadrukt. Daarnaast vormen afzetmaterialen, rijwielrekken, verkeersborden en selectieve afsluitingen een belangrijk deel van het leveringsprogramma van Erdi.

'Weesfietsen tijdig kunnen detecteren'

“De vraag naar geschikte fietsparkeervoorzieningen is de laatste tien jaar in Nederland flink toegenomen. Echter, de problemen van weesfietsen zijn de vraagstukken van vandaag. Wij spelen daarop in met een eigen Fietsparkeer Management Systeem. Een elektronisch detectiesysteem waarmee we weesfietsen tijdig kunnen detecteren”, vertelt Van der Struijk.

DE KOPPEN BIJ ELKAAR

De behoefte van de overheid aan richtlijnen voor fietsparkeren was voor de meeste fabrikanten aanleiding om met elkaar om de tafel te gaan zitten. Branchemanager Leo Oosterveen: “Dat vormde de aanleiding een eigen branchevereniging op te richten, waaruit begin jaren negentig de Fipavo (fietsparkeervoorzieningen) is voortgekomen. Bij de meeste leden lag het accent op het inrichten van de buitenruimte,

daarom is het platform omgevormd tot de Vereniging Straatmeubilair met afzonderlijke secties afvalbakken en fietsparkeervoorzieningen en werkgroepen waaronder duurzaamheid, aanbesteden en de beurscommissie die werkt aan de eigen vakbeurs.”

KWALITEIT EN DUURZAAMHEID

Erdi heeft de afgelopen jaren veel geïnvesteerd in MVO. Van der Struijk: “Zo besparen we met energiereducerende maatregelen 40 procent op de energiekosten. Dat doen we vanuit de overtuiging te investeren in duurzaamheid. Andere investeringen zijn opgelegd vanuit overheidswege, zoals ISO 9001, 14001, 1090, rookgasafzuiging en hout uit duurzame bosexploitatie. We gebruiken uitsluitend 100 procent FSC-gekeurd hout en alle lasconstructies voldoen aan de huidige norm ISO 1090. Dat brengt hoge kosten met zich mee voor controles en audits. Met die certificeringen voldoen we aan de wetgeving en de wens van de opdrachtgever (overheid) om duurzaam te presteren. Het is jammer dat de overheid het accent als gevolg van bezuinigingen heeft verlegd naar inkoop op prijs.’ Van der Struijk wijst op het formele voornemen van de overheid vanaf 2015 honderd procent duurzaam in te kopen. “Als dat voornemen werkelijkheid wordt, is dat goed voor onze leden.”

INTELLECTUEEL EIGENDOM

Overheden kopen overigens steeds vaker hun straatmeubilair in via openbare aanbestedingen. In het bestek worden niet zelden als uitgangspunt het product en vormgeving van fabrikant X omschreven. Van der Struijk: “Om mee te kunnen dingen komen fabrikanten in de verleiding dat product na te maken. Dit leidt snel tot ongewenste conflicten over Industrieel Eigendom. Hier hebben de branche samen met de aanbestedende partijen nog een wereld te winnen.” •

www.erd.nl
www.straatmeubilair.org

Dialogo



Branchemanager Leo Oosterveen.

De branchevereniging Straatmeubilair behartigt de collectieve branchespecifieke belangen van de aangesloten leden en richt zich op het verzamelen en uitwisselen van kennis op het gebied van straatmeubilair. Onder straatmeubilair vallen niet alleen, park- en straatmeubels, maar ook fietsparkeervoorzieningen,abri's en dergelijke.

Branchemanager Leo Oosterveen: “Deze branche is sterk afhankelijk van overheidsinvesteringen. De overheid heeft aangegeven vanaf 2015 duurzaam te willen inkopen. Daarvoor hebben we binnen de vereniging een werkgroep opgericht, waarin we de vijftien leden hebben geïnformeerd hoe ze daar aan kunnen voldoen. De leden hebben fors geïnvesteerd in MVO, CO2-reductie, FSC-certificering, etcetera. Echter, overheden kijken daar nu minder of helemaal niet naar.

De knelpunten bij de uitvoering van de aanbestedingsregelgeving pakken bovendien nadelig uit voor de leden. Verder wordt nog steeds onder de aanbestedingsgrens aanbesteed, wat een forse administratieve last oplevert die vaak niet meer is terug te verdienen. Dit raakt onze leden sterk. Als branchevereniging zijn we daarom in dialoog met de overheden en Tweede Kamer. We hebben de vaste Kamercommissie Infrastructuur en Milieu al gemeld dat er duidelijk wel aanleiding en inhoud is om het onderwerp duurzaam inkopen te agenderen voor zowel de Kamer, ministeries en gemeenten.